



No. NGP/STF. 101.Z/SI/19-2024-25

दिनांक : 03.03.2025

सर्व संबंधित,  
नागपुर मंडल

### संरक्षा अनुदेश क्रमांक.- 19/2024-25

#### ट्रैक मशीन ब्लॉक / इंटीग्रेटेड ब्लॉक के दौरान ली जाने वाली सावधानियाँ

1. कार्य प्रभारी (पी/वे) /ओवर ऑल इंचार्ज(इंटीग्रेटेड ब्लॉक) कार्य स्थल का बचाव तथा समीपवर्ती ट्रैक के उल्लंघन के मामले में (यदि कोई है) तो उसका बचाव के लिए भी जिम्मेदार होगा। वह कार्य समाप्ति के बाद ट्रैक की संरक्षा के लिए भी जिम्मेदार होगा।
2. दोनों ओर के स्टेशन मास्टर ब्लॉक सेक्शन में स्थित सभी समपार फाटकों जो टेलीफोनों से सुसज्जित हैं उन्हें इस ब्लॉक खंड में मटेरियल ट्रेन, ट्रैक मशीन (नैं), टावर वैगन (नैं) जिनको कार्य करने की अनुमति दी गई है, के कुल संख्या की जानकारी गेटमेन को प्राइवेट नंबर का आदान-प्रदान करते हुए देंगे।
3. कार्य करने के दौरान जब मानवसहित अथवा मानवरहित समपार फाटकों को पार करना आवश्यक हो तब मटेरियल ट्रेन, ट्रैक मशीन (नैं), टावर वैगन (नैं) को समपार फाटक से पहले खड़ी करेगा और समपार फाटक पर संरक्षा सनिश्चित करने के बाद ही पार करेगा।
4. कार्य प्रभारी ( पी/वे) / ओवरऑल इंचार्ज (इंटीग्रेटेड ब्लॉक) के पास कार्य स्थल की सुरक्षा के लिए हमेशा पर्याप्त संख्या में कुशल कर्मी होंगे, जो संरक्षा उपकरणों से पूरी तरह सुसज्जित होंगे।
5. कार्य प्रभारी ( पी/वे) / ओवरऑल इंचार्ज (इंटीग्रेटेड ब्लॉक) कार्य स्थल के बचाव के लिए जिम्मेदार है और उल्लंघन है और उल्लंघन के मामले में समीपवर्ती ट्रैक का बचाव के लिए भी जिम्मेदार है। वह धूल भरे वातावरण, भारी ध्वनी प्रदूषण और बड़े पैमाने पर श्रमिकों के कार्य के दौरान निम्नानुसार सुनिश्चित करेगा।
  - i. ट्रैक मशीन (नॉ) का कार्य पूरा हो जाने के बाद ट्रैक की सुरक्षा।
  - ii. समीपवर्ती ट्रैक पर अस्थायी सीटी बोर्ड स्थापित करना जिसे कार्यस्थल पर ट्रैक मशीन के साथ आगे पीछे किया जा सके।
  - iii. बीसीएम/टीआरटी/पीक्यूआरएस के ब्लॉक के दौरान समीपवर्ती लाइनों के लिए तकनीकी रूप से गति प्रतिबंध लगाना आवश्यक नहीं है तथापि स्थानीय स्थल की स्थिति के आधार पर पी/वे अधिकारी समीपवर्ती लाइनों पर उचित गति प्रतिबंध लगा सकते हैं। इस तरह के गति प्रतिबंध संबंधित सेक्शन के ओवरऑल इंजिनियरिंग अलाउंस के अंदर होने चाहिए।

6. इंटीग्रेटेड ब्लॉक के दौरान ओवरऑल इंचार्ज (इंटीग्रेटेड ब्लॉक) कार्य प्रभारी (मटेरियल ट्रेन, ट्रैक मशीन (नॉ) ) के साथ समन्वय करेंगे और संरक्षा सुनिश्चित करेंगे।
7. सेक्शन कंट्रोलर इंटीग्रेटेड ब्लॉक के लिए अनुमति प्रदान करने के संबंध में इंजिनियरिंग कंट्रोल और टीपीसी को सूचित करेगा। इंजिनियरिंग कंट्रोल और टीपीसी कंट्रोल ऑफिस में ब्लॉक की निगरानी करेगा।
8. स्टेशन मास्टर इंजीनियरिंग ब्लॉक रजिस्टर, पावर ब्लॉक रजिस्टर और गाड़ी सिग्नल रजिस्टर में (लाल स्याही से) आवश्यक प्रविष्टि करेगा।
9. स्टेशन मास्टर, संबंधित सिग्नल/रूट बटन पर बटन कैप/लीवर कॉलर आदि लगाकर या वी डी यू के मामले में संबंधित रूट/सिग्नल की इलेक्ट्रॉनिक लॉकिंग विधि को अपनाकर अतिरिक्त सावधानी बरतेगा।
10. ट्रैक संरक्षा प्रमाणपत्र (अनुलग्नक - III, E/465/C) और ट्रैक मशीन परमिट (अनुलग्नक - I, E/465/A) / इंटीग्रेटेड ब्लॉक परमिट (अनुलग्नक -II, E/465/B) और टोकन ( यदि कोई हो ) की प्राप्ति पर, स्टेशन मास्टर लाइन क्लियर कैंसिल करेगा और सेक्शन कंट्रोलर एवं संबंधित स्टेशनों के स्टेशन मास्टर ( मास्टरों) के साथ प्राइवेट नंबर का आदान-प्रदान करके ब्लॉक को भी कैंसिल करेंगा।
11. ट्रैक मशीन (नॉ) को सामान्यतः नॉन रनिंग लाइन पर स्टेबल किया जाना चाहिए।
12. ट्रैक मशीन (नॉ) को स्टेबल करते समय साधारण नियम 5.23 और उनके सहायक नियमों का अनुपालन किया जाना चाहिए । ट्रैक मशीन प्रभारी इस बात को सुनिश्चित करने के लिए उत्तरदायी रहेगा कि ट्रैक मशीनों को फाउलिंग मार्क तथा ट्रैप और समीपवर्ती लाइन को बाधा पहुंचाए बिना स्टेबल किया गया है । वह मशीनों को लुढ़कने से रोकने के लिए हाथ ब्रेक और लकड़ी के पच्चड का उपयोग करेगा।
13. स्टेशन मास्टर की लिखित अनुमति (टी/806) के बिना ट्रैक मशीन (नॉ) को ट्राफिक यार्ड के अंदर संचालन नहीं किया जाएगा। आपात परिस्थितियों को छोड़कर, जहाँ ट्रैक मशीन स्टेबल है उस लाइन पर माल/सवारी गाड़ियों की शटिंग की अनुमति नहीं दी जाएगी।
14. अधिकतम अनुमेय गति को सी.आर.एस द्वारा अनुमोदित किया जाना चाहिए । टर्नआउट पर से गुजरते समय टर्नआउट के लिए निर्धारित की गई गति के अनुसार होगी जो किसी भी परिस्थिति में 15 किमी प्रति घंटा से अधिक नहीं होगी। (लूप लाइन/साइडिंग/क्रासओवर में प्रवेश/बाहर निकलने के दौरान)।
15. आईबीएस सिंगलिंग में : ब्लॉक के दौरान किसी भी गाड़ी को आईबीएस सिग्नल तक जाने की अनुमति तब तक नहीं दी जाएगी (भले ही सेक्शन आईबीएस सिग्नल तक क्लियर हो) जब तक सभी ट्रैक मशीनें (ट्रैक मशीन ब्लॉक के मामले में ) तथा सामग्री गाड़ी, ट्रैक मशीन (नॉ), टावरन वैगन (नॉ) (इंटीग्रेटेड ब्लॉक के मामलों में) संबंधित स्टेशन पर पूर्ण रूप से आ न जायें।
16. जब दो 'बी' / स्टेशन श्रेणी के स्टेशनों के बीच अगर 'सी' श्रेणी का स्टेशन है और इसके बीच ब्लॉक की अनुमति दी गयी है तो कार्य करे और आगे बढ़ने के दौरान, 'सी' श्रेणी स्टेशन के स्टेशन मास्टर अगले स्टेशन से लाइन क्लियर प्राप्त करेंगे और होम सिग्नल ऑफ कर देंगे। 'सी' श्रेणी का स्टेशन मास्टर तब तक पिछले स्टेशन मास्टर को लाइन क्लियर प्रदान नहीं करेंगे जब तक सभी ट्रैक मशीनें ( ट्रैक मशीन ब्लॉक मामलों में) और



- समग्री गाडी, ट्रैक मशीनल (नों), टावर वैगन (नों) (इंटीग्रेटेड ब्लॉक के मामले में ) अगले स्टेशन पर पूर्ण रूप से पहुँच न जायें। 'सी' श्रेणी स्टेशन का स्टेशन मास्टर सतर्क रहेगा और सभी ट्रैक मशीनों (ट्रैक मशीन ब्लॉक के मामले में ) और सामग्री गाडी, ट्रैक मशीन (नों), टावर वैगन ( इंटीग्रेटेड ब्लॉक के मामले में) के संरक्षित संचालन को सुनिश्चित करेगा। गलत लाइन पर कार्य करो और वापसी ब्लॉक के दौरान, 'सी' श्रेणी स्टेशन के स्टेशन मास्टर तब तक पिछले स्टेशन को लाइन क्लियर नहीं प्रदान करेगा जब तक ब्लॉक कैंसिल न हो जायें।
17. स्वचलित ब्लॉक क्षेत्र को पूर्ण ब्लॉक क्षेत्र माना जाएगा। ब्लॉक क्षेत्र के बीच सभी स्वचलित सिगनलों को निलंबित माना जाएगा। गेट रोक सिगनल (लों) (यदि कोई हो) के संकेतो का पालन किया जाये।
  18. इंटीग्रेटेड ब्लॉक के दौरान, मटेरियल ट्रेन, ट्रैक मशीन (ने), टावर वैगन (ने) को ब्लॉक सेक्शन में एक साथ कार्य करने की अनुमति दी जाएगी, तथापि ग्रुप की संरचना 7 (सात) से अधिक नहीं होगी।
  19. सेक्शन कंट्रोलर द्वारा दोनों तरु के स्टेशन मास्टरों से प्राइवेट नंबर का आदान प्रदान करके इसकी अनुमति दी जाएगी, स्टेशन मास्टर अनुलग्नक - I (E/465/A)/II (E/465/B) पर पृष्ठांकन करेगा और इसे कार्य प्रभारी / ओवरऑल इंचार्ज (इंटीग्रेटेड ब्लॉक) को सौंप देगा।
  20. ट्रैक मशीनो को किसी गाडी के पीछे चलाने की अनुमति नहीं दी जाएगी, तथापि इंटीग्रेटेड ब्लॉक के दौरान सामग्री गाडी / ट्रैक मशीन (नों)/ टावर वैगन (नों) को कार्य करने हेतु एक दूसरे के पीछे जाने की अनुमति दी जाएगी । ब्लॉक में कार्य के दौरान न्युनतम 200 मीटर की दूरी बनाए रखी जायें तथा कार्य स्थल की स्थिति के आधार पर सावधानी बरतकर इसे कम किया जा सकता है।
  21. घने, कोहरे तथा तूफानी मौसम के दौरान उसी तरह संपूर्ण संचार व्यवस्था भंग हो जाने पर ट्रैक मशीन (ने) का ब्लॉक तथा इंटीग्रेटेड ब्लॉक की अनुमति नहीं है।

**टिप्पणी:** यह निर्देश केवल एक तत्काल संदर्भ के लिए है और किसी भी तरह से किसी भी नियम पुस्तिका/मैनुअल/जेपीओ/जोनल सर्कुलर/मंडल परिपत्र/निर्देशों को अधिक्रमित नहीं करता है। किसी भी संदेह के मामले में, मध्य रेलवे में प्रचलित संबंधित नियम पुस्तिकाओं और लिटरेचर को संदर्भित करें।



(एस के जैसवाल)

मंडल संरक्षा अधिकारी  
मध्य रेल, नागपुर

प्रतिलिपी : मंडल रेल प्रबंधक, नागपुर : कृपया सुचनार्थ प्रेषित।

प्रतिलिपी : अपर मंडल रेल प्रबंधक(प्रशासन), नागपुर : कृपया सुचनार्थ प्रेषित।

प्रतिलिपी : अपर मंडल रेल प्रबंधक(टेक्निकल), नागपुर : कृपया सुचनार्थ प्रेषित।

मध्य रेल  
CENTRAL  
RAILWAY



मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय  
संरक्षा विभाग नागपुर

DRM OFFICE  
SAFETY BRANCH NAGPUR

No. NGP/STF. 101.Z/SI/19-2024-25

दिनांक : 03.03.2025

All Concerned,  
Nagpur Division

### Safety Instruction No. 19/2024-25

## PRECAUTIONS TO BE TAKEN DURING TRACK MACHINE(S) BLOCK/INTEGRATED BLOCK: -

1. The Official In-charge (P/Way) / Overall In-charge Integrated Block (P-Way) is responsible for the protection of the work site and also for infringement, if any. He shall also be responsible for safety of track during the block period and Protection of adjoining track.
2. The Station Masters on either side of affected block section shall inform all the level crossing gates about the total number of Machine(s), Material train, Tower Wagon(s) permitted to work in the block section.
3. During the block period, when it is required to pass a manned/unmanned level crossing, Operator/LP of each Track Machine(s), Material train, Tower Wagon(s), shall stop short of the level crossing and pass only after ensuring the closer/safety at the Level Crossing.
4. The Official In-charge (P/Way)/Overall In-charge (Integrated Block) shall always have adequate numbers of skilled protection man, fully equipped with protection equipment to protect the work site.
5. The Official In-charge (P/Way) /Overall In-charge (Integrated Block) is responsible for the protection of the work site and also for protection of adjoining track in case of infringement, if any. He will also ensure the following during dusty atmosphere, heavy noise pollution and mass labour working-
  - a. Safety of track after the working of the Track Machine(s).
  - b. Temporary whistle board should be fixed on the adjoining track, which can be moved along with Track Machine at work site.
  - c. Imposition of Speed restriction for adjacent line(s) during block of BCM/TRT/PQRS is technically not required for Track Machine working. However, depending upon local site condition P/Way officials may impose



suitable speed restriction on adjacent line(s). Such Speed restrictions should be within overall Engineering allowance of the concerned section.

6. During Integrated Block, Overall, In-charge (Integrated Block) will co-ordinate with In-charge (Material Train, Tower wagon(s) and Track Machine(s) and ensure safety.
7. SCOR will advise Engineering Control and TPC regarding permission granted for integrated block. Engineering Control and TPC will monitor the block in Control Office.
8. SM will make necessary entries in the Engineering Block Register, Power Block register and Train Signal Register (with Red ink).
9. Station Master shall adapt additional precaution by putting Button cap/lever collar etc on concerned signal / route button or by adapting electronically locking method of concerned route/signal in case of VDU.
10. On receipt of Track Safe Certificate (Annexure-III, E/465/C) and Track machine/s permit (Annexure-I, E/465/A) / Integrated Block permit (Annexure-II, E/465/B) as the case may be, token (if any on Single line), SM will clear the section and cancel block under exchange of Private Numbers with Section Controller and SM(S) of the concerned station(s).
11. The Track Machine(s) shall normally be stabled on a non-running line.
12. While stabling the Track Machine(s), GR 5.23 and SRs there under shall be followed. The Track Machine(s) In-charge shall be responsible for ensuring that Track Machines are stabled by clearing the fouling marks and traps and without obstructing the adjacent lines. He shall apply the hand brakes and wooden wedges to prevent movement.
13. The Track Machine(s) shall not move into or inside the traffic yard without written permission (T/806) of SM. Except in emergency, no shunting of Goods /Passenger stock shall be permitted on the line where Track machines are stabled.
14. Maximum permissible speed should be as approved by CRS. The speed while negotiating turnout will be as per prescribed speed laid down for turnouts, which shall not exceed 15 kmph under any circumstances (While entering/exiting loop lines/ sidings /crossovers).
15. In IBS signalling - During the block no train will be allowed to proceed up to IBS Signal (even though section up to IBS is cleared) till complete arrival of all Track Machines (in case of Track Machine block) and Material train, Track Machine(s), Tower Wagon(s) (in case of integrated block) at the concerned station.
16. In case of 'C' class station between two 'B' /Spl Class stations between which block is permitted, during work and proceed, SM of 'C' class station will obtain line clear from station in advance and take off the Home signal. SM of 'C' class station will not grant line clear to SM in rear till complete arrival of all Track Machines (in case of Track Machine block) and Material train, Track Machine(s), Tower Wagon(s) (in case of integrated block) at station in advance. SM of 'C' class station will remain vigilant and ensure safe movement of all Track Machines (in case of Track Machine block) and Material train, Track Machine(s), Tower Wagon(s) (in case of Integrated block). During work and return block on wrong line, SM of 'C' class station will not grant line clear to station in rear till cancellation of block.

17. Automatic Block territory will be treated as Absolute block territory. All Automatic signals between block area will be treated as suspended. However, aspect of Gate Stop signal(s) if any) should be observed.
18. During Integrated block, Material Train, Track Machine(s), Tower wagon(s) will be allowed to work in the same block section, however the composition of group should not exceed 7(seven).
19. Permission of block shall be granted by SCOR under exchange of Private Numbers with SM of either end stations. SM will endorse on Annexure-I (E/465/A)/ Annexure-II (E/465/B) and hand over it to In-charge /Overall In-charge (Integrated Block).
20. Track Machines will not be permitted following a train, however during integrated block, Material Train, Track Machine(s), Tower wagon(s) shall be allowed to work following each other. While working in block minimum 200 m distance to be maintained and it may be reduced depending on site working condition by taking necessary precautions.
21. In case of thick, foggy and tempestuous weather as well as during Total Failure of Communications, Track machine(s) Block and Integrated Block are not permitted.

**Note-**This instruction is only for a ready reference and in no way supersede any rule books/manuals/JPO/Zonal circulars/Divisional Circulars/Instructions issued for safe working of train. In case of any doubt, concerned rule books and literature prevailing in Central Railway should be referred.



(S K Jaiswal)

Divisional Safety Officer,  
C. Rly, NGP

- C/- DRM: for kind information please.  
C/- ADRM (Admin): For kind information please.  
C/- ADRM (Tech): For kind information please.